

## **DECYZJA Nr 4/2020**

### **O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust.1, art. 12 ust. 1-4 i ust. 4c, art. 16 ust. 2 i 3, art. 17 ust. 1 i 3, art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity- Dz. U z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.03.2020 r. (uzupełnionego w wyniku wezwania w dniu 12.06.2020 r.) Zarządu Powiatu Bocheńskiego, ul. Kazimierza Wielkiego 31, 32- 700 Bochnia reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Marcina Cydzik o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa, w km 0+013,46 - 3+086,00"** zlokalizowanej w województwie małopolskim, w powiecie bocheńskim, w miejscowości: Nowy Wiśnicz- miasto oraz Leksandrowa,

### **ZEZWALAM NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

pn.:**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa, w km 0+013,46 - 3+086,00"** na niżej wymienionych działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

**- nieruchomości objęte inwestycją (objęte zakresem linii rozgraniczających):**

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 716, 678/8 (678/1), 679/3 (679/1), 715/6 (715/1), 722/1 (722), 725/1 (725), 754/1 (754), 760/1 (760), 761/6 (761/3), 761/8 (761/4), 761/10 (761/5), 872/4 (872/3), 696/4 (696/2), 696/6 (696/3), 696/8 (696/1), 867/7 (867/3), 867/9 (867/5), 867/11 (867/6), 866/10 (866/1), 866/13 (866/2), 866/15 (866/3), 866/17 (866/4), 866/19 (866/5), 866/21 (866/6), 866/23 (866/7), 866/25 (866/8), 866/27 (866/9), 866/11 (866/1), 852/1 (852), 865/68 (865/41), 865/56 (865/42), 865/58 (865/43), 865/60 (865/37), 865/62 (865/32), 865/64 (865/33), 865/66 (865/44), 868/1 (868);
- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 24, 25/1 (25), 17/3 (17/2), 18/24 (18/17), 18/22 (18/13), 18/20 (18/14), 18/18 (18/15), 22/1 (22), 23/8 (23/5), 26/5 (26/4), 27/1 (27), 28/24 (28/18), 28/22 (28/10), 28/20 (28/2), 67/3 (67/1), 67/5 (67/2), 68/1 (68), 69/1 (69), 70/1 (70), 226/5 (226/2), 226/3 (226/1), 227/1 (227), 312/1 (312), 308/1 (308), 307/1 (307), 306/1 (306), 309/1 (309), 310/1 (310), 315/1 (315), 316/1 (316), 339/1 (339), 341/1 (341), 342/1 (342), 344/1 (344), 343/1 (343), 353/19 (353/9), 353/21 (353/11), 353/23 (353/12), 353/17 (353/3), 312/2 (312), 386/1 (386);

- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę innych dróg publicznych:

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 591/1, 875/1, 696/7 (696/3), 696/9 (696/1);
- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 312/3 (312);

- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę zjazdów:

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 722/2 (722), 865/65 (865/33),
- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 26/6 (26/4)

- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę sieci uzbrojenia terenu:

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 704, 702, 701, 723, 724/5, 722/2 (722), 755/1, 757, 751, 741, 740, 875/1, 867/12 (867/6), 866/12 (866/1), 866/14 (866/2), 869/2;
- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 13, 16/1;

- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na budowę i przebudowę urządzeń wodnych:

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 868/2 (868), 865/59 (865/43);
- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 13, 26/6 (26/4), 68/2 (68), 69/2 (69), 308/2 (308), 309/2 (309), 306/2 (306);

- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi obejmujące teren, na którym ustala się nieodpłatne przejście przez tereny wód płynących:

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 13;

- nieruchomości znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi, na których Inwestor będzie prowadził roboty budowlane, towarzyszące realizacji inwestycji w oparciu o uzyskane od właścicieli bądź użytkowników wieczystych tych nieruchomości oświadczenia wyrażające zgodę na dysponowanie nimi na cele budowlane:

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 722/2 (722);

(przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem).



## **CHARAKTERYSTYKA I ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI**

### **Branża drogowa**

#### Przyjęte parametry techniczne drogi

- |                        |              |
|------------------------|--------------|
| - klasa drogi:         | Z: 1 x 2     |
| - kategoria drogi:     | powiatowa    |
| - kategoria ruchu:     | KR3          |
| - obciążenie           | 100 kN/oś    |
| - prędkość projektowa: | 40 – 50 km/h |
| - szerokość jezdni:    | 6,00 m       |

#### Rozwiązanie sytuacyjne

Rozbudowywana droga o długości 3 073 m przebiega praktycznie w istniejącym jej śladzie. Występuje konieczność zwiększenia szerokości pasa drogowego wynikająca z wykonania poszerzenia jezdni, korekty łuków poziomych, budowy chodnika i ścieżki rowerowej, przebudowy zatoki postojowej dla samochodów osobowych i autobusów oraz przebudowy przystanków autobusowych wraz z budową peronu autobusowego oraz budową zatoki autobusowej wraz z peronem.

Przewiduje się wykonanie poszerzenia jezdni drogi powiatowej nr 2077 K do 6,00 m, odpowiednio zwiększonego na łukach poziomych w planie. Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Zastosowano 2 typy nawierzchni bitumicznej KR3:

- od km 0+009,00 do km 0+700,00 – wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni oraz nakładki bitumicznej,
- od km 0+700,00 do km 3+086,00 – wykonanie nowej konstrukcji jezdni wraz ze stabilizacją podłoża gruntowego.

W granicach opracowania ruch pieszzy odbywać się będzie po projektowanym przebudowywanym chodniku o szer. 2,20 m, zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni wykonanym z kostki betonowej, długości ok. 864 m oraz po istniejących odcinkach chodnika niepodlegających przebudowie. Szerokość chodnika mierzona jest łącznie z krawężnikiem betonowym 20/30 cm, lecz bez obrzeża betonowego 8/30 cm. Budowa chodnika wpłynie na znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego, który obecnie odbywa po obustronnym poboczu i niewielkich fragmentach chodnika. Wyznaczono przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi powiatowej i dróg gminnych. Na przejściach zastosować kostkę betonową koloru żółtego z wypustkami dla osób niepełnosprawnych. W km 1+072,80 zaprojektowano dodatkowo na przejściu dla pieszych wyspę azylu o szer. 2,00 m.

W końcowym odcinku opracowania zaprojektowano prawostronną ścieżkę rowerową jednokierunkową o szer. 1,70 m i długości ok. 988 m dla kierunku Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana, o nawierzchni bitumicznej.

Przewidziano odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika przy ul. Kościelnej z kostki kamiennej granitowej.

Zakres inwestycji przewiduje również przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi o nr: 580865K (ul. Kościelna) w km 0+098,34, 580295K (Rynek) w km 0+132,64, 580788K (ul. Kilińskiego) w km 0+323,62, 580868K (ul. Targowa) w km 0+423,58, 580867K

(ul. Pogodna) w km 0+512,69, 580296K (ul. Szkolna) w km 0+634,82, 580286K (2 skrzyżowania) w km 1+849,62 i 2+999,55 oraz przebudowę wlotu DP 2077K do drogi powiatowej nr 1444K na początku opracowania. Przewidziano wykonanie elementów uspokojenia ruchu: wyniesione skrzyżowanie z drogą gminną DG 580867K, wyniesione przejście dla pieszych przez DP 2077K w rejonie skrzyżowania z ul. Kościelną, azyl dla pieszych z załamaniem toru jazdy pojazdów w km 1+072,80 oraz wyspę środkową przejezdną z załamaniem toru jazdy pojazdów od km 1+621,50 do km 1+629,50. Wyniesienie należy wykonać z kostki betonowej czerwonej niefazowanej.

Planuje się przebudowę 3 przystanków autobusowych zlokalizowanych na jezdni wraz z budową peronu autobusowego z kostki brukowej. Szerokość projektowanego peronu wynosi 2,20 m, długość przystanków autobusowych - 15,00 m. Dodatkowo zaprojektowano budowę zatoki autobusowej z kostki betonowej o długości 15,00 m i szer. 2,50 m w km 1+085,46 do km 1+100,46 wraz z peronem przystankowym o szer. 2,20 m.

W rejonie Zespołu Szkół w Nowym Wiśniczu przewidziano przebudowę zatoki postojowej dla autobusów o szer. 3,00 m i dł. ok. 43 m od km 0+567,52 do km 0+610,41 z kostki betonowej szarej.

Planuje się przebudowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej koloru czerwonego. Szerokość zjazdu wynika z warunków terenowych. Na zjazdach indywidualnych projektowanych dla przekroju ulicznego, przecięcia krawędzi zjazdu z jezdnią należy sfazować stosując skos 1:1. Dla zjazdów indywidualnych projektowanych w szerokości pobocza, przecięcie krawędzi zjazdu indywidualnego z krawędzią jezdni wyokrąglono promieniem min.  $R = 3,00$  m oraz zastosowano obustronne pobocze z kruszywa o szer. 0,50 m. Zaprojektowano przebudowę oraz budowę zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kostki betonowej koloru czerwonego. Przecięcie krawędzi zjazdu publicznego z krawędzią jezdni wyokrąglono promieniem min.  $R = 5,00$  m.

Za wylotem skrzyżowania z ul. Kościelną zaprojektowano przy jezdni przebudowę zatoki postojowej dla samochodów osobowych z kostki betonowej (przewiduje się 10 miejsc postojowych o wymiarach 2,30 x 4,50 m i 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 4,50 m). Dodatkowo przy zatoce postojowej przewidziano wykonanie bezpiecznika z kostki betonowej wraz z remontem istniejących fragmentów chodników z kostki betonowej, zlokalizowanych poza projektowanym pasem drogowym.

#### Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi w przekroju podłużnym będzie skorygowana w niewielkim zakresie, aby dostosować ją do poziomu istniejących bram wjazdowych i wejść do budynków oraz zapewnić wymagane wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni.

#### Przekroje konstrukcyjne

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, na odcinku drogi powiatowej od km 2+357,95 do km 2+549,40 pod konstrukcją nawierzchni jezdni zastosowano maty wibroizolacyjne, aby tłumiły drgania od ruchu samochodowego i nie przenosiły ich w głębsze podłoże.



Na odcinku prostym w planie i na łukach poziomych o odpowiednio dużych promieniach na jezdni zastosowano pochylenie daszkowe (2 %) oraz pochylenie jednostronne (2,0 - 6,0 %) na pozostałych łukach poziomych.

Pochylenia poprzeczne chodników, peronów autobusowych, ścieżki rowerowej, zatoki autobusowej przystankowej oraz zatoki postojowej dla samochodów osobowych i autobusów wynoszą 2 % i są skierowane w kierunku jezdni. Pochylenie poprzeczne zjazdów indywidualnych i publicznych należy dostosować do istniejących warunków terenowych.

Zasadnicze odśnieżenie krawężników ulicy wynosi 12 cm. W rejonie przejść dla pieszych odśnieżenie krawężników wynosi 2 cm. Na początku i na końcu projektowanej ścieżki rowerowej krawężniki obniżyć do 1 cm. Na zjazdach indywidualnych w szerokości projektowanego chodnika krawężniki wynieść na wysokość 4 cm. Dla zatoki postojowej dla samochodów osobowych i autobusów odśnieżenie krawężników wynosi 2 cm.

Zastosowanie znajdują krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20 x 30 i 15 x 30 cm (obramowanie chodników i bezpieczników) oraz krawężniki betonowe najazdowe 20 x 22 cm (obramowanie zjazdu z kostki betonowej, zatoki postojowej dla samochodów osobowych i autobusów) ustawiane na ławach betonowych z oporem, wykonywanych z betonu C 12/15. Chodnik i zjazdy z kostki betonowej od strony posesji obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8/30 i 6/20 cm na ławie betonowej z oporem. Przy krawędzi jezdni, dla zjazdów projektowanych w szerokości pobocza należy zastosować krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, bez wyniesienia.

Podłoże (wraz z warstwami wzmacniającymi i mrozoochronnymi) pod konstrukcje jezdni musi odpowiadać parametrom  $E2 \geq 100$  MPa.

#### Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych elementów przekroju drogowego realizowane będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchniom jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej, za pośrednictwem wpustów deszczowych lub do rowów przydrożnych.

Pod projektowanym chodnikiem, ścieżką rowerową oraz pod przebudowywaną jezdnią zaprojektowano budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 1340 m. Zaprojektowano kolektor kanalizacyjny PCV  $\varnothing$  315,  $\varnothing$  400 i  $\varnothing$  500, studnie kontrolne betonowe  $\varnothing$  1000 mm,  $\varnothing$  1200 mm i  $\varnothing$  1600 mm z osadnikiem oraz wpusty deszczowe  $\varnothing$  500 mm z osadnikiem. Wpusty będą wpięte do studni lub do rowów przydrożnych poprzez zastosowanie przykanalika  $\varnothing$  200 mm z PCV. Należy zastosować połączenie elementów kanalizacji na uszczelkę; rury PCV klasy SN-8.

Docelowymi odbiornikami wód opadowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi powiatowej są: istniejące rowy przydrożne i odpływowe, istniejące odcinki kanalizacji opadowej, naturalne ciek wodne, w tym potok Leksandrówka. Wszystkie ww. odbiorniki wód znajdują się w zlewni rzeki Uszwicy. Zaprojektowano 14 wylotów (WY1 – WY14) dla projektowanej kanalizacji opadowej oraz przebudowywanych rowów przydrożnych.

Zaprojektowano przebudowę 3 przepustów pod koroną drogi powiatowej nr 2077K:

- w km 0+773 przepust z rur żelbetowych  $\varnothing$  1000 mm o długości łącznej 19,50 m na ławie betonowej i podbudowie z kruszywa łamanego z zastosowaniem studni pośredniej DN 1600, zwieńczony na wlocie i wylocie zbrojoną betonową ścianką czołową,
- w km 1+056 przepust okularowy z rur żelbetowych 2 x  $\varnothing$  600 mm o długości 11,50 m na ławie betonowej i podbudowie z kruszywa łamanego, zwieńczony na wlocie i wylocie zbrojoną betonową ścianką czołową,
- w km 1+970 przepust ramowy żelbetowy prefabrykowany o wymiarach 1500 x 1500 mm o długości 12,00 m na ławie betonowej i podbudowie z kruszywa łamanego, zwieńczony na wlocie i wylocie zbrojoną betonową ścianką czołową.

Dodatkowo dla istniejącego przepustu okularowego 2 x  $\varnothing$  800 mm pod DP 2077K w km 1+359 należy wykonać nową ściankę czołową betonową na wylocie.

Wszystkie ciekі wodne (w tym potok Leksandrówka) należy umocnić na wlocie i wylocie przebudowywanych przepustów, lub w miejscu projektowanych wylotów WY1 – WY14 narzutem kamiennym (dno i skarpy).

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi wydanymi przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – pismo znak KR.2.2.434.10.2018.JM z dnia 22.05.2018 r. zaprojektowano umocnienie dna i skarpy koryta potoku Leksandrówka narzutem kamiennym w miejscu projektowanych wylotów WY1, WY2 przebudowywanych rowów przydrożnych. Rzędne obu wylotów umieszczono powyżej 0,2 m nad rzędną wody  $Q_2$ .

W przekroju jezdni, gdzie nie jest możliwe zastosowanie rowu przydrożnego zaprojektowano ściek trójkątny. Dodatkowo w miejscu gdzie nie będzie występował krawężnik uliczny, projektuje się przebudowę rowów przydrożnych polegającą na ich umocnieniu korytkami betonowymi krakowskimi (kolejowymi) lub umocnieniu skarp płytami ażurowymi 60/40/8 cm i dna płytami betonowymi 35/35/5 cm lub z zastosowaniu prefabrykowanego korytka prostokątnego wraz z odwodnieniem liniowym oraz wykonanie nowych przepustów pod zjazdami o średnicy  $\varnothing$  400 mm z rur PP zwieńczonych betonową ścianką czołową.

W ramach inwestycji, w celu umożliwienia migracji małych zwierząt, przechodzenia w poprzek rowu i wychodzenia po wpadnięciu do korytek, planuje się wykonanie prefabrykowanych pochylni dla płazów i innych małych zwierząt. Pochylnie te zostaną rozmieszczone w odległościach nie większych niż 130 m i zostaną wykonane z uwzględnieniem obowiązujących wytycznych i „dobrych praktyk” ochrony dziko żyjących zwierząt w projektowaniu inwestycji drogowych oraz działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach.

Na wlotach rowów przydrożnych oraz rowów umocnionych korytkami krakowskimi do kanalizacji lub do przepustów planuje się wykonanie krat zabezpieczających przed dostawaniem się do nich drobnych zwierząt.

W końcowym odcinku opracowania zaprojektowano równolegle z kanalizacją deszczową od km 1+929 do km 3+076 drenaż wykonany z geokompozytu drenażowego (rurka drenarska  $\varnothing$  100 mm) w zasypce z pospółki lub żwiru. Dodatkowo zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, drenaż wykonano pod projektowanym ściekiem



trójkątnym lewostronnym na odcinku od km 2+393 do km 2+546. Rurkę drenarską należy wpiąć do studni kanalizacyjnych lub studzienek wodościekowych.

Dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego została wydana ostateczna decyzja pozwolenia wodnoprawnego Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie z dnia 04.03.2020 r., znak: KR.ZUZ.2.421.1025.2019.MP na: wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych i wód oraz wykonanie wylotów rowów przydrożnych do wód, przebudowę rowów przydrożnych, budowę i przebudowę przepustów, likwidację rowów przydrożnych i przepustów, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych i wód. Zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym, odprowadzane do wód i urządzeń wodnych wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni drogi, chodnika, ścieżek rowerowych i przyległych terenów rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz – Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa, nie będą przekraczać następujących wartości wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne - 100mg/l,
- węglowodory ropopochodne - 15mg/l.

#### Rozbiórki

Przewiduje się rozbiórki następujących elementów drogowych:

- frezowanie warstw bitumicznych i rozbiórkę podbudowy nawierzchni jezdni pod remontowaną konstrukcję jezdni,
- rozbiórkę przepustów pod drogą i zjazdami wraz ze ściankami czołowymi, odcinków kanalizacji deszczowej, kanałów krytych i pozostałych elementów odwodnienia drogi,
- rozbiórkę odcinków chodnika,
- rozbiórkę nawierzchni zatok postojowych,
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbiórkę krawężników, obrzeży betonowych, ścieków prefabrykowanych, itp.,
- rozbiórkę ogrodzeń.

#### **Rozbiórka ogrodzeń**

Przewidziano rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową. Szczegółowe zestawienie ogrodzeń (długość, kilometraż, typ ogrodzenia) przedstawiono na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi. Zestawienie ogrodzeń przewidzianych do rozbiórki:

Rejon działki		Obręb	Zakres robót
Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale		
754	754/1	Nowy Wiśnicz 0001	rozbiórka słupków ogrodzeniowych wraz z murkiem o dł. 5,0 m od km 0+328 do km 0+329
761/3	761/6	Nowy Wiśnicz 0001	rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej o dł. 5,0 m od km 0+399 do km 0+404

761/4	761/8	Nowy Wiśnicz 0001	rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej o dł. 42,0 m od km 0+404 do km 0+454
-------	-------	----------------------	---

### **Przebudowa sieci wodociągowej**

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zakład Usług Komunalnych w Nowym Wiśniczu znak ZUK/0582/W-K/2017 z dnia 10.05.2018r. zaprojektowano przebudowę wodociągu o średnicy DN100 A-C oraz DN100 stal, wraz z przebudową istniejących przyłączy będących w kolizji z projektowanym układem drogowym. Przewidziano:

- odcinek W1 – W2: przebudowę wodociągu z rur Dz=110\*10mm PE100 RC SDR11, L= 41,12m
- odcinek W3 - W12: przebudowę wodociągu z rur Dz=110\*10mm PE100 RC SDR11, L= 221,34m
- przebudowę przyłącza z rur Dz=50 PE100 RC SDR11 – szt. 1
- przebudowę przyłączy z rur Dz=63 PE100 RC SDR11 – szt. 2
- przebudowę przyłączy z rur Dz=32 PE100 RC SDR11 – szt. 3
- przepięcie przyłączy – szt. 2

Zakres robót obejmuje: przebudowę wodociągów polegającą na ułożeniu po nowym i istniejącym śladzie projektowanego wodociągu: Dz=110mm PE100 RC SDR11, oraz przebudowę istniejących przyłączy wodociągowych stalowych w25, w40, w50.

Projektowane wodociągi należy wykonać z rur PE100 RC SDR11. Rury PE należy zgrzewać doczołowo zgodnie z parametrami producentów zgrzewarek doczołowych. Należy stosować kształtki PE monolityczne.

Połączenia z istniejącymi wodociągami z AC lub stali przewiduje się poprzez zastosowanie łączników rurowo – kołnierzowych.

W przejścia pod jezdnią lub pod istniejącym przepustem (metodą bezwykopową) zaprojektowano rury ochronne PE100 RC SDR17.

Połączenia z armaturą wykonać jako kołnierzowe dla rur z PE z tulejami kołnierzowymi. Do połączeń kołnierzowych stosować uszczelki z elastomerów, śruby i kołnierze ze stali ocynkowanej.

Pod zasuw, hydranty wykonać bloki podporowe, a skrzynki do zasuw zabezpieczyć przed osiadaniem "krążkami" żelbetowymi.

Przyłącza wodociągowe należy wykonywać z rur PE100 RC SDR11 o średnicach Dz=32-63mm.

Przewidziano przebudowę 3 hydrantów nadziemnych DN 80 żeliwnych na ciśnienie nominalne 1Mpa.

Wszystkie włazy studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki wodociągowe należy dostosować do projektowanych rzędnych drogi.

Planowana przebudowa sieci wodociągowej została uzgodniona bez uwag w dniu 16.12.2019 r. przez Zakład Usług Komunalnych w Nowym Wiśniczu.



## Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Zakres przebudowy linii napowietrznej nN obejmuje przebudowę trzech stanowisk słupowych (29, 29/1, 35) zasilanych ze stacji transformatorowej TRBS848 – obwód nr 4 Rzeźnia oraz obwód nr 1 Słup nr 1 oświetlenie uliczne. Przebudowę zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja S.A znak: TD/OTR/OME/K/WT/MB/92/2018 z dnia 25.05.2018 r., wydanych przez TAURON Dystrybucja S.A.

Istniejące kable nN pod rozbudowywaną drogą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi koloru niebieskiego o średnicy Ø110. Zabezpieczenie powinno być wykonane na kablu pod drogą z zapasem 0,5m wychodzącym poza jezdnię.

Opis usunięcia kolizji linii napowietrznej nN zasilanej ze stacji transformatorowej TRBS848 – obwód nr 4 Rzeźnia oraz obwód nr 1 Słup nr 1 oświetlenie uliczne:

- demontaż linii napowietrznej nN pomiędzy słupem 28 a słupem 29 wykonanej przewodem samonośnym typu AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> + 1x25mm<sup>2</sup> (obwód nr 4 Rzeźnia + obwód nr 1 Słup nr 1 oświetlenie uliczne),
- demontaż linii napowietrznej nN pomiędzy słupem 29 a słupem 35 wykonanej przewodem typu AL 4x50mm<sup>2</sup> + 1x35mm<sup>2</sup> (obwód nr 4 Rzeźnia + obwód nr 1 Słup nr 1 oświetlenie uliczne),
- demontaż linii napowietrznej nN pomiędzy słupem 35 a słupem 36 wykonanej przewodem typu AL 4x50mm<sup>2</sup> + 1x35mm<sup>2</sup> (obwód nr 4 Rzeźnia + obwód nr 1 Słup nr 1 oświetlenie uliczne),
- demontaż linii napowietrznej (odgałęźnej) nN pomiędzy słupem 29 a słupem 29/1 wykonanej przewodem typu AL 4x50mm<sup>2</sup> (obwód nr 4 Rzeźnia),
- demontaż linii napowietrznej (odgałęźnej) nN pomiędzy słupem 29/1 a słupem 29/2 wykonanej przewodem typu AL 4x50mm<sup>2</sup> (obwód nr 4 Rzeźnia),
- demontaż istniejącego słupa ZN (rozkracznego) o numerze 29 linii napowietrznej,
- demontaż istniejącego słupa ZN (przelotowego) o numerze 35 linii napowietrznej,
- demontaż istniejącego słupa ZN (przelotowego) o numerze 29/1 linii napowietrznej,
- montaż projektowanego słupa rozgałęźnego typu RKN3-10,5 z żerdzi E-10,5/10 (oznaczonego jako proj. słup nr 29) linia napowietrzna w ciągu rozbudowywanej drogi,
- montaż projektowanego słupa narożnego typu N2-10,5 z żerdzi E-10,5/4,3 (oznaczonego jako proj. słup nr 35) linia napowietrzna w ciągu rozbudowywanej drogi,
- montaż projektowanego słupa odporowego typu O4-12 z żerdzi E-12/10 (oznaczonego jako proj. słup nr 29/1) linia napowietrzna prostopadła do rozbudowywanej drogi,
- montaż istniejących przewodów AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> + 1x25mm<sup>2</sup> długości ok 18m pomiędzy istniejącym stanowiskiem słupowym nr 28 a projektowanym stanowiskiem słupowym nr 29,
- montaż projektowanych przewodów AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> + 2x25mm<sup>2</sup> długości ok 33m pomiędzy projektowanym stanowiskiem słupowym nr 29 a projektowanym stanowiskiem słupowym nr 35,

- montaż projektowanych przewodów AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> + 2x25mm<sup>2</sup> długości ok 33m pomiędzy projektowanym stanowiskiem słupowym nr 35 a istniejącym stanowiskiem słupowym nr 36,
- montaż projektowanych przewodów AsXSn 4x70mm<sup>2</sup> długości ok 44m pomiędzy projektowanym stanowiskiem słupowym nr 29 a projektowanym stanowiskiem słupowym nr 29/1,
- montaż istniejących przewodów AL 4x50mm<sup>2</sup> długości ok 43m pomiędzy projektowanym stanowiskiem słupowym nr 29/1 a istniejącym stanowiskiem słupowym nr 29/2.

Rozwiązania techniczne dotyczące przebudowy linii napowietrznej nN zostały zaakceptowane przez TAURON Dystrybucja S.A. pismem znak TD/OTR/OME/2020-01-22/0000003 z dnia 22.01.2020 r.

### **Przebudowa linii teletechnicznej**

Zgodnie z warunkami technicznymi znak TTISIKU-11307/20/TK z dnia 15.04.2020r. wydanymi przez Orange Polska S.A. zaprojektowano przebudowę sieci teletechnicznej wraz z jej zabezpieczeniem.

Przebudowie podlega istniejąca kanalizacja teletechniczna wraz z kablami oraz telekomunikacyjna linia napowietrzna wraz z przyłączami abonenckimi, kolidująca z planowaną rozbudową drogi. Istniejącą kanalizację kablową pod przebudowywanym zjazdem i zatoką postojową należy zabezpieczyć ławą betonową zbrojoną.

Przebudowie podlega istniejąca kanalizacja teletechniczna wraz z kablami oraz telekomunikacyjna linia napowietrzna wraz z przyłączami abonenckimi, kolidująca z planowaną rozbudową drogi. Istniejącą kanalizację kablową pod przebudowywanym zjazdem i zatoką postojową należy zabezpieczyć ławą betonową zbrojoną.

Zakres rzeczowy przebudowy sieci teletechnicznej obejmuje:

- |   |            |
|---|------------|
| • budowę studni kablowych typu SK-2                                 | - 1szt.    |
| • budowę kanalizacji kablowej 2 - otworowej Fi 110mm                | - 6,0 mb   |
| • budowę słupa telekomunikacyjnego bliźniaczego SŻB 8,5 m z podporą | - 1 szt.   |
| • budowę słupów telekomunikacyjnych pojedynczych SŻ 8,5 m           | - 3 szt.   |
| • budowę kabla napowietrzego abonenckiego                           | - 0,260 km |
| • budowę kabla kanałowego   | - 0,045 km |
| • demontaż słupa telefonicznego typu SNB 8,5 m                      | - 1 szt.   |
| • demontaż słupa telefonicznego typu SN poj. 7,0 m                  | - 3 szt.   |
| • demontaż kabla miedzianego napowietrzego                          | - 0,200 km |
| • demontaż kabla miedzianego kanałowego                             | - 0,030 km |
| • demontaż kanalizacji kablowej 1-otw.                              | - 0,003 km |
| • demontaż studni kablowej  | - 1 szt.   |

Projekt budowlany przebudowy linii kablowej i napowietrznej telekomunikacyjnej wraz z jej zabezpieczeniem oraz przewieszeniem istniejących przewodów telekomunikacyjnych na przebudowywanych słupach sieci elektroenergetycznej nN został uzgodniony przez Orange Polska S.A. pismem znak TTISIKU-17184/20/TK z dnia 20.04.2020 r.



### **Zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej**

Zgodnie z warunkami technicznym wydanymi przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie znak: PSGKR.ZMSZ.763.681562.1.18 z dnia 16.05.2018 r., skrzyżowanie gazociągu z projektowaną kanalizacją deszczową i wodociągiem wykonano z zachowaniem odległości pionowej między zewnętrznymi ściankami rurociągów większej niż 0,20 m. Zachowano dotychczasowe przykrycie gazociągu pod rozbudowywaną drogą i odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej jest nie mniejsza, niż:

- 1,0 m od rzędnych nawierzchni przebudowywanej jezdni i pozostałych elementów przekroju drogowego,
- 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni drogowych,
- 0,5 m od dna przebudowywanego rowu przydrożnego.

W miejscach zbliżeń do sieci uzbrojenia terenu, roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych powiadomić Gestorów sieci o terminie rozpoczęcia budowy, a prace prowadzić pod ich nadzorem zgodnie z podanymi warunkami technicznymi oraz protokołem z narady koordynacyjnej Starosty Bocheńskiego w sprawie uzgadniania sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydanym przez Starostę Bocheńskiego z dnia 08.05.2019 r. i 18.12.2019 r.

### **Zieleni**

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność usunięcia zieleni wysokiej i niskiej, kolidującej z projektowanymi elementami rozbudowywanej drogi. Przewiduje się usunięcie łącznie 129 szt. drzew oraz 131,5 m<sup>2</sup> krzewów, w tym:

- na obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048 - 14 szt. drzew oraz 60,0 m<sup>2</sup> krzewów,
- na obszarze wpisanym do rejestru zabytków - 7 szt. drzew oraz 66,0 m<sup>2</sup> krzewów.

Drzewa i krzewy rosnące na obszarze objętym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 21 ust. 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. nie wymagają zgody na ich usunięcie, za wyjątkiem drzew rosnących w strefie objętej ścisłą ochroną konserwatorską układu urbanistycznego, obejmującą obszar historycznego założenia lokacyjnego centrum Nowego Wiśnicza wraz z przyległymi ulicami, z zabudową mieszkaniową, terenami zabudowy mieszkaniowo-usługowej, oraz wydzielonymi terenami zieleni urządzonej i komunikacji (strefa ustalona decyzją wpisu do rejestru zabytków nr A-97 z dnia 27.07.1976 r.).

Dla usunięcia drzew i krzewów rosnących na obszarze wpisanym do rejestru zabytków uzyskano zezwolenie nr 19 na usunięcie drzew na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wydanym przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie z dnia 18.05.2020 r., znak: DT-IV-5146.40.2020.MT.7.

Dodatkowo przewidziano przesadzenie krzewu – jałowca płożącego o powierzchni 2,0 m<sup>2</sup>, zlokalizowanego na działce nr 740 w Nowym Wiśniczu. Krzew zostanie zlokalizowany w tym

samym miejscu, co obecnie – po wykonaniu przebudowy sieci wodociągowej nastąpi przesadzenie krzewu.

Wycinka drzew ograniczona zostanie do wykazanego, niezbędnego minimum i zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia przez Burmistrza Nowego Wiśnicza pismem znak: RR-ZGP.6220.1.2018 z dnia 26.07.2018 r., prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym.

W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Dodatkowo przewiduje się ustanowienie nadzoru przyrodniczego (ornitologicznego i chiropterologicznego) na czas realizacji inwestycji, w szczególności w zakresie nadzoru nad wycinką drzew i krzewów w obszarze Natura 2000. Drzewa i krzewy, które będą usunięte podczas realizacji inwestycji, nie rosną na przebiegu głównych tras migracyjnych nietoperzy zidentyfikowanych w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048.

Pozostające w zasięgu prac budowlanych drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed mogącymi mieć miejsce uszkodzeniami mechanicznymi (np. przez zastosowanie wygradzeń, osłon przypniowych z mat słomianych lub juty, okładziny z desek lub płyt OSB – do wysokości nie mniejszej niż 150 cm). Inwestor zobowiązany jest do dopilnowania, aby Wykonawca robót zabezpieczył drzewa i krzewy w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami.

Po wykonaniu robót budowlanych planuje się odtworzenie istniejących trawników oraz humusowanie z obsianiem wyprofilowanych skarp:

- do granicy pasa drogowego drogi powiatowej 2077 K,
- do granicy pasa drogowego dróg publicznych objętych obowiązkiem przebudowy,
- na terenach, gdzie ustalono obowiązek przebudowy innych dróg publicznych, przebudowy zjazdów, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy urządzeń wodnych,
- na terenach poza linią rozgraniczającą teren inwestycji, gdzie będą wykonywane roboty budowlane (remont dwóch fragmentów chodnika).

W związku z planowanym usunięciem drzew i krzewów przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych w stosunku 1:1, zarówno dla drzew, jak i dla krzewów.

### **Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej właściwości należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach.

Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji.



Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205. Skarpy wykopów o pochyleniu większym niż 1:1,5 należy umocnić płytami wielootworowymi.

### **Gospodarka wodna**

Projektowana inwestycja w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót nie znajduje się na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego.

## **1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.**

Droga powiatowa nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana zapewnia połączenie miejscowości leżących na obszarze gmin Nowy Wiśnicz i Lipnica Murowana (powiat bocheński): Nowy Wiśnicz, Leksandrowa, Lipnica Górna, Lipnica Murowana.

W zakresie opracowania przedmiotowa droga o długości 3 073 m zlokalizowana jest w miejscowościach Nowy Wiśnicz i Leksandrowa. Zaprojektowano w niewielkim zakresie lokalne zajęcie działek prywatnych i gminnych pod rozbudowywaną drogę, położonych na terenie miejscowości Nowy Wiśnicz i Leksandrowa oraz przekroczenie potoku Leksandrówka. Początek rozbudowy drogi powiatowej nr 2077 K to wylot skrzyżowania z drogą powiatową nr 1444K - km 0+013,46 (rynek w Nowym Wiśniczu). Koniec opracowania to ok. 86 m za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 580286K w miejscowości Leksandrowa - km 3+086,00.

Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi ok. 2 400 poj./dobę. Na drodze powiatowej nr 2077 K odbywa się głównie ruch wewnętrzny (lokalny) i zewnętrzny. Występuje też niewielki ruch tranzytowy.

Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch zbiorowej komunikacji autobusowej. W celu poprawy obsługi i bezpieczeństwa podróżnych zaprojektowano przebudowę i budowę peronów przystankowych oraz budowę zatoki autobusowej.

Rozbudowa drogi ma na celu głównie zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych, poprawienie płynności ruchu oraz zmniejszenie uciążliwości dla środowiska.

Projektowana inwestycja nie narusza i nie zmienia istniejącego powiązania drogi powiatowej z innymi drogami publicznymi.

W zakresie opracowania droga powiatowa nr 2077 K krzyżuje się z następującymi gminnymi drogami publicznymi o numerach: 580865K (ul. Kościelna) w km 0+098,34, 580295K (Rynek) w km 0+132,64, 580788K (ul. Kilińskiego) w km 0+323,62, 580868K (ul. Targowa) w km 0+423,58, 580867K (ul. Pogodna) w km 0+512,69, 580296K (ul. Szkolna) w km 0+634,82, 580286K (2 skrzyżowania) w km 1+849,62 i 2+999,55 - są to skrzyżowania zwykłe. Na odcinku od km 0+009,00 do km 0+013,46 projektuje się przebudowę włączenia DP 2077K do drogi powiatowej nr 1444K. Przedmiotowa droga krzyżuje się też z gminnymi drogami niepublicznymi (wewnętrznymi).

## **2. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji planowanego przedsięwzięcia, zostały wyznaczone na załączniku graficznym nr 1 do niniejszej decyzji tj. kopii mapy do celów projektowych przyjętej do państwowego zasobu

geodezyjnego i kartograficznego w dniu 30.07.2018 r. i zewidencjonowanej pod nr P.1201.2018-2679 oraz w dniu 17.01.2019 r. i zewidencjonowanej pod nr P.1201.2019-157 przedstawiającej proponowany przebieg drogi w skali 1:500.

Przedmiotowe linie opisane i wskazane na wyżej wymienionym załączniku, określają granicę pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajętej pod inwestycję.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie bocheńskim, w miejscowości: Nowy Wiśnicz- miasto oraz Leksandrowa na niżej wymienionych działkach o następujących numerach ewidencyjnych objętych zakresem linii rozgraniczających:

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 716, 678/8 (678/1), 679/3 (679/1), 715/6 (715/1), 722/1 (722), 725/1 (725), 754/1 (754), 760/1 (760), 761/6 (761/3), 761/8 (761/4), 761/10 (761/5), 872/4 (872/3), 696/4 (696/2), 696/6 (696/3), 696/8 (696/1), 867/7 (867/3), 867/9 (867/5), 867/11 (867/6), 866/10 (866/1), 866/13 (866/2), 866/15 (866/3), 866/17 (866/4), 866/19 (866/5), 866/21 (866/6), 866/23 (866/7), 866/25 (866/8), 866/27 (866/9), 866/11 (866/1), 852/1 (852), 865/68 (865/41), 865/56 (865/42), 865/58 (865/43), 865/60 (865/37), 865/62 (865/32), 865/64 (865/33), 865/66 (865/44), 868/1 (868);
- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 24, 25/1 (25), 17/3 (17/2), 18/24 (18/17), 18/22 (18/13), 18/20 (18/14), 18/18 (18/15), 22/1 (22), 23/8 (23/5), 26/5 (26/4), 27/1 (27), 28/24 (28/18), 28/22 (28/10), 28/20 (28/2), 67/3 (67/1), 67/5 (67/2), 68/1 (68), 69/1 (69), 70/1 (70), 226/5 (226/2), 226/3 (226/1), 227/1 (227), 312/1 (312), 308/1 (308), 307/1 (307), 306/1 (306), 309/1 (309), 310/1 (310), 315/1 (315), 316/1 (316), 339/1 (339), 341/1 (341), 342/1 (342), 344/1 (344), 343/1 (343), 353/19 (353/9), 353/21 (353/11), 353/23 (353/12), 353/17 (353/3), 312/2 (312), 386/1 (386).

### **3. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA.**

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Nowego Wiśnicza z dnia 26.07.2018 r., znak RR-ZGP.6220.1.2018 z dnia 26.07.2018 r. na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2018 poz. 2081), oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1257 z późn. zm.). W ww. decyzji wskazano następujące warunki niezbędne do spełnienia przy realizacji przedsięwzięcia:

- teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi,
- zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty umożliwiające gromadzenie ścieków w szczelnych zbiornikach,



- należy stosować nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy; rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi,
- teren budowy należy wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych,
- podczas prac budowlanych związanych z przepustami należy stosować zabezpieczenia chroniące przed przedostaniem się surowców i materiałów do wód,
- zakres prac w korycie cieków należy ograniczyć do niezbędnego minimum,
- podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. wykorzystanie ścianek szczelnych).

Inwestycja zlokalizowana jest ponadto częściowo w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048 (od km ok. 0+600 do km ok. 1+500), który obejmuje kolonię rozrodczą podkowca małego na zamku w Nowym Wiśniczu oraz obszar żerowania nietoperzy z tej kolonii. Na terenie ostoi znajduje się też zimowisko nietoperzy. Głównymi zidentyfikowanymi w obszarze zagrożeniami dla nietoperzy są: drapieżnictwo, lokalizacja dróg na trasach przelotów, prace remontowe dachów i strychów prowadzone w okresie rozrodu nietoperzy tj. od 15.04. do 15.09., stosowanie toksycznych środków konserwacji drewna, postępująca degradacja pokrycia dachów kościołów, uszczelnianie strychów (likwidacja wlotów dla nietoperzy), brak bezpiecznego wylotu (wycinka lub nadmierne przycinanie drzew w bezpośrednim otoczeniu kolonii, instalowanie intensywnego zewnętrznego oświetlenia budynku), płoszenie nietoperzy w miejscach schronienia, instalacja na budynkach stacji bazowych (BTS) systemów łączności bezprzewodowej, utrata tras migracji na żerowisko (niszczenie liniowych elementów krajobrazu), zubożenie bazy pokarmowej na skutek stosowania środków owadobójczych, utrata żerowiska (fragmentacja obszarów leśnych). Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (SDF) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz są również kumak górki i traszka karpacka, dla których największe zagrożenie stanowią niszczenie i likwidacja siedlisk.

Zaprojektowane rozwiązania chroniące płazy, gady i małe ssaki zarówno na etapie realizacji, jak i na etapie eksploatacji drogi ograniczą oddziaływanie inwestycji na ww. gatunki płazów do minimum.

Dodatkowo przewiduje się ustanowienie nadzoru przyrodniczego (ornitologicznego i chiropterologicznego) na czas realizacji inwestycji, w szczególności w zakresie nadzoru nad wycinką drzew i krzewów w obszarze Natura 2000. Drzewa i krzewy, które będą usunięte podczas realizacji inwestycji, nie rosną na przebiegu głównych tras migracyjnych nietoperzy zidentyfikowanych w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz.

Biorąc pod uwagę ww. rodzaje głównych zagrożeń dla właściwego zachowania gatunków będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz uznano, że realizacja zamierzenia polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 2077K nie wpłynie negatywnie na cele i przedmioty ochrony tego obszaru. Realizacja inwestycji, przy wdrożeniu ww. działań minimalizujących - nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w w/w obszarze ani zmniejszenia zasięgów ich występowania. Realizacja przedmiotowej



inwestycji nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 Nowy Wiśnicz i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Planowana rozbudowa drogi nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne. Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, a więc nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń i poziom hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska.

Zastosowanie nowej nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę płynności ruchu, przez co ilość zanieczyszczeń oraz poziom hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska ulegnie zmniejszeniu. Zastosowanie łagodnych progów zwalniających wpłynie na zmniejszenie prędkości ruchu samochodów, co także wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego przez pojazdy do środowiska.

Wykonanie remontu konstrukcji jezdni, niewielka liczba pojazdów ciężkich oraz lokalizacja inwestycji spowodują, że drgania wywołane przejazdami ciężkich pojazdów samochodowych (samochodów ciężarowych i autobusów) będą nieodczuwalne przez konstrukcje budynków oraz nie dojdzie do przekroczenia granic należącego ludziom komfortu.

Na terenie projektowanych robót nie wykazano występowania roślin chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz.1409), ani występowania grzybów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r. poz. 1408), nie wskazano też miejsc rozrodu i stałego przebywania zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r. poz. 2183), jednak w przypadku stwierdzenia ich występowania należy przestrzegać przepisów o ochronie gatunkowej wynikające z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz.142 ze zm.) oraz w/w rozporządzeń w sprawie ochrony gatunkowej. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na wykonywanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

Na trasie inwestycji można spodziewać się pojawienia się wędrujących płazów, szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym. Dlatego też zaleca się wykonywanie lokalnych ogrodzeń - płotków z folii z tworzyw sztucznych lub geowłókniny, której struktura nada zabezpieczeniu sztywność - w pobliżu cieków, uniemożliwiając wtargnięcie zwierząt na teren robót. Należy również zabezpieczać wszelkie studzienki i dreny, które mogłyby stanowić pułapki (siatka o małych oczkach). Każdy osobnik, stwierdzony na terenie prowadzonych robót powinien być odłowiony i przeniesiony w bezpieczne miejsce. Wszelkie prace przy odławianiu i przenoszeniu płazów powinny być wykonywane w obecności lub przez osobę odpowiedzialną za przyrodnicze zabezpieczenie prac.

Teren budowy, a w szczególności otwarte wykopy należy odpowiednio zabezpieczać przed powstawaniem pułapek dla zwierząt. Pod koniec każdego dnia roboczego należy zabezpieczać takie miejsca poprzez zasypianie, przykrycie materiałem sztywnym (np. deski wiórowe) lub szczelne ogrodzenie.

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmieni się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększy



się poprzez rozbudowę drogi powiatowej udział pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe. Projektowana kanalizacja deszczowa posiada studnie oraz wpusty z osadnikami, które wpłyną na zmniejszenie ilości substancji zanieczyszczających, wprowadzanych do odbiorników wód.

Roboty budowlane prowadzone będą po okresie jesiennej migracji płazów (wrzesień - październik), a przed rozpoczęciem wiosennej (marzec-maj). W przypadku prowadzenia prac w innych terminach, teren budowy w obrębie cieków naturalnych należy szczelnie wygrodzić płotkiem herpetologicznym.

Planowana wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego, utworzonego na mocy rozporządzenia Wojewody Tarnowskiego nr 27/97 z dnia 12 maja 1997 r. w sprawie utworzenia Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Tarn. z 14.05.1997 r. nr 6 poz. 41) i podlegającego ochronie na podstawie uchwały nr XXXV/536/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 24 kwietnia 2017 r. w sprawie Wiśnicko-Lipnickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz.3206).

Planowana rozbudowa drogi powiatowej nr 2077 K będzie miała wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie w czasie prowadzenia robót. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania robót budowlanych będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

Wykonanie remontu nawierzchni jezdni wpłynie istotnie na poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi (pojazdy będą się mogły wymijać swobodnie). Budowa i przebudowa chodnika oraz budowa ścieżki rowerowej poprawi znacznie bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego.

Inwestycja zlokalizowana poza obszarem szczególnego zagrożenia powodziowego.

Zgodnie z art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. na etapie przygotowania i realizacji inwestycji przewidziano oszczędne korzystanie z terenu. Pas drogowy drogi powiatowej nr 2077K w zakresie opracowania zostanie nieznacznie poszerzony kosztem przyległych posesji, w celu wykonania poszerzenia jezdni, budowy chodnika i ścieżki rowerowej oraz budowy zatoki autobusowej. Należy tak zlokalizować zaplecze budowy oraz prowadzić roboty budowlane, aby zminimalizować zajęcie terenu poza zakresem planowanych prac budowlanych.

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019r. poz. 1396). Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu



mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przy realizacji inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem drogi. Przewidziano wykonania nasadzeń rekompensacyjnych dla drzew i krzewów w stosunku 1:1.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z art. 16 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz. U. 2013 poz. 21 z późn. zm.). Wszystkie odpady powstające na etapie budowy drogi powinny być wstępnie segregowane i magazynowane na terenie, a następnie przekazane do wtórnego wykorzystania sprzedaży - surowce wtórne lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Odpady powinny być składowane w wyznaczonym miejscu.

#### **4. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ZABYTEKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.**

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie – Delegatura w Tarnowie wyrażoną pismem z dnia 23.07.2018 r., znak: OZT.5183.149.2018.MSz-W,AG z dnia 23.07.2018 r. Ponadto Inwestor uzyskał pozwolenie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie – Delegatura w Tarnowie z dnia 11.02.2020 r., znak: DT-I.5152.7.2020.DZ.MSz-W.2 oraz zezwolenie nr 19 na usunięcie drzew na obszarze wpisanym do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie – Delegatura w Tarnowie z dnia 18.05.2020 r., znak: DT-IV.5146.40.2020.MT.7.

Objęty zakresem robót odcinek drogi powiatowej nr 2077K od km 0+009,00 do ok. 0+501,91 zlokalizowany jest w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego, obejmującej obszar historycznego założenia lokacyjnego centrum Nowego Wiśnicza wraz z przyległymi ulicami, z zabudową mieszkaniową, terenami zabudowy mieszkaniowo-usługowej, oraz wydzielonymi terenami zieleni urządzonej i komunikacji (strefa ustalona decyzją wpisu do rejestru zabytków nr A-97 z dnia 27.07.1976r.).

Droga powiatowa nr 2077K przebiegać będzie po istniejącym śladzie, zatem jej rozbudowa nie wpłynie na zmianę historycznego układu urbanistycznego. Projektowane zagospodarowanie terenu dla przedmiotowej drogi ma na celu zachowanie m. in. historycznych funkcji miejskich i historycznego układu przestrzennego.

Rozbudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na zmiany w zakresie istniejących elementów urbanistycznych – ponieważ w obrębie objętym ochroną za wyjątkiem typowych elementów infrastruktury drogowej wraz z przyległą zielenią kolidującą, podlegającą usunięciu i wykonaniu nasadzeń rekompensacyjnych, nie wystąpi żadna ingerencja w obiekty historyczne wpisane do rejestru zabytków.

Prowadzenie prac w pobliżu budynku z XVIII / XIX w. zlokalizowanego pod adresem Rynek 20 i wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A-147 z dnia 03.03.1978r. nie wpłynie w sposób destrukcyjny na obiekt, z uwagi na odtworzenie w oddaleniu od jego elewacji jedynie warstw bitumicznych jezdni, bez ingerencji w istniejący przyległy do budynku chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.



Poza strefą ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego, droga powiatowa na odcinku od km 0+501,91 do km 0+635 zlokalizowana jest w strefie pośredniej ochrony konserwatorskiej. Rozbudowa przedmiotowej drogi nie ograniczy przedpola widokowego na historyczne założenie urbanistyczne i panoramę wzgórza zamkowego i klasztornego. Dla tego zakresu inwestycji została wydana opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie – pismo z dnia 23.07.2018 r., znak OZT.5183.149.2018. MSz-W, AG.

Droga na terenie miasta Nowy Wiśnicz zlokalizowana jest też w strefie ochrony ekspozycji zabytkowego zespołu, obejmującej przedpola widokowe przylegające i położone poniżej zabytkowego zespołu zamkowego i klasztornego. W tej strefie, rozbudowa drogi powiatowej nie wpłynie na przesłonięcie panoramy wzgórza zamkowego i klasztornego oraz nie planuje się realizacji zwartych zespołów zieleni wysokiej.

Na działce nr 386/2 (386) w obrębie ewidencyjnym Leksandrowa zlokalizowana jest kapliczka wraz z 3 drzewami ujęta w Gminnej Ewidencji Zabytków Nowego Wiśnicza, która nie koliduje z projektowaną rozbudową drogi powiatowej nr 2077K. W rejonie ww. kapliczki miejsce prowadzenia robót drogowych należy ogrodzić zaporami drogowymi, aby nie doprowadzić do uszkodzenia zabytku i drzew. Roboty w jej otoczeniu wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Na działce nr 18/4 w obrębie ewidencyjnym Leksandrowa zlokalizowana jest kapliczka wraz z drzewem ujęta w Gminnej Ewidencji Zabytków Nowego Wiśnicza. Kapliczka zlokalizowana jest w odległości ok. 20 m od rozbudowywanej drogi, a więc nie koliduje z planowanymi robotami drogowymi przy drodze powiatowej nr 2077K.

## **5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA.**

Na obszarze przedmiotowej inwestycji brak jest obiektów służących obronności Państwa w związku z tym nie ma potrzeby określania warunków służących przedmiotowej obronności.

## **6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.**

Inwestycję zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

# I. ZATWIERDZAM PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI

- na niżej wymienionych działkach położonych w miejscowości Nowy Wiśnicz- miasto;

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychcz. właścicieli
1	KW TR10/00095124/9	678/1	1,2281	678/8	0,0095	678/8	
				678/9	1,2186		678/9
2	KW TR10/00057885/3	715/1	0,0555	715/6	0,0010	715/6	
				715/7	0,0545		715/7
3	KW TR10/00020916/2	722	0,8166	722/1	0,0841	722/1	
				722/2	0,7325		722/2
4	KW TR10/00058660/7	754	0,0376	754/1	0,0016	754/1	
				754/2	0,0360		754/2
5	KW TR10/00039010/7	760	0,0647	760/1	0,0001	760/1	
				760/2	0,0646		760/2
6	KW TR10/0071262/4	761/3	0,0182	761/6	0,0003	761/6	
				761/7	0,0179		761/7
7	KW TR10/00033464/2	761/4	0,0745	761/8	0,0075	761/8	
				761/9	0,0670		761/9
8	KW TR10/00071263/1	761/5	0,0094	761/10	0,0001	761/10	
				761/11	0,0093		761/11
9	KW TR10/00058035/7	696/2	0,1161	696/4	0,0015	696/4	
				696/5	0,1146		696/5
10	KW TR10/00058035/7	696/3	0,0300	696/6	0,0208	696/6	
				696/7	0,0092		696/7
11	KW TR10/0092829/0	696/1	0,1694	696/8	0,0075	696/8	
				696/9	0,1619		696/9
12	KW TR10/00036086/9	867/3	0,0869	867/7	0,0039	867/7	
				867/8	0,0830		867/8
13	KW TR10/00070849/6	867/5	0,0053	867/9	0,0001	867/9	
				867/10	0,0052		867/10
14	KW TR10/00070849/6	867/6	0,0860	867/11	0,0055	867/11	
				867/12	0,0805		867/12
15	KW TR10/00071248/0	866/1	0,7266	866/10	0,0075	866/10	
				866/11	0,0012	866/11	
				866/12	0,7179		866/12
16	KW TR10/00020916/2	866/2	0,0521	866/13	0,0051	866/13	
				866/14	0,0470		866/14



L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychcz. właścicieli
17	KW TR10/00020916/2	866/3	0,0250	866/15	0,0032	<b>866/15</b>	
				866/16	0,0218		866/16
18	KW TR10/00020916/2	866/4	0,0280	866/17	0,0032	<b>866/17</b>	
				866/18	0,0248		866/18
19	KW TR10/00020916/2	866/5	0,0250	866/19	0,0033	<b>866/19</b>	
				866/20	0,0217		866/20
20	KW TR10/00020916/2	866/6	0,0220	866/21	0,0030	<b>866/21</b>	
				866/22	0,0190		866/22
21	KW TR10/00020916/2	866/7	0,0300	866/23	0,0039	<b>866/23</b>	
				866/24	0,0261		866/24
22	KW TR10/00020916/2	866/8	0,0240	866/25	0,0041	<b>866/25</b>	
				866/26	0,0199		866/26
23	KW TR10/00020916/2	866/9	0,0551	866/27	0,0056	<b>866/27</b>	
				866/28	0,0495		866/28
24	KW TR10/00088365/8	865/42	0,1840	865/56	0,0095	<b>865/56</b>	
				865/57	0,1745		865/57
25	KW TR10/00049892/6	865/43	1,8773	865/58	0,0376	<b>865/58</b>	
				865/59	1,8397		865/59
26	KW TR10/00090843/0	865/37	0,0428	865/60	0,0021	<b>865/60</b>	
				865/61	0,0407		865/61
27	KW TR10/00049892/6	865/32	0,0570	865/62	0,0064	<b>865/62</b>	
				865/63	0,0506		865/63
28	KW TR10/00057538/6	865/33	0,0908	865/64	0,0040	<b>865/64</b>	
				865/65	0,0868		865/65
29	KW TR10/00049892/6	865/44	2,3103	865/66	0,0092	<b>865/66</b>	
				865/67	2,3011		865/67
30	KW TR10/00049892/6	868	0,1191	868/1	0,0026	<b>868/1</b>	
				868/2	0,1165		868/2
31	KW TR10/00034939/0	872/3	0,3264	872/4	0,0064	<b>872/4</b>	
				872/5	0,3200		872/5
32	KW TR10/00058035/7	679/1	0,1241	679/3	0,0178	<b>679/3</b>	
				679/4	0,1063		679/4
33	KW TR10/00058035/7	725	0,2313	725/1	0,0044	<b>725/1</b>	
				725/2	0,2269		725/2
34	KW	852	0,1158	852/1	0,0043	<b>852/1</b>	

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychcz. właścicieli
	TR10/00058035/7			852/2	0,1115		852/2
35	KW TR10/00058035/7	865/41	0,0133	865/68	0,0026	<b>865/68</b>	
				865/69	0,0107		865/69

- na niżej wymienionych działkach położonych w miejscowości Leksandrowa;

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychcz. właścicieli
1	KW TR10/00095744/1	386	3,91	386/1	0,0094	<b>386/1</b>	
				386/2	3,90		386/2
2	KW TR10/00045578/1	353/3	0,37	353/17	0,0284	<b>353/17</b>	
				353/18	0,34		353/18
3	KW TR10/00048440/6	353/12	0,17	353/23	0,0090	<b>353/23</b>	
				353/24	0,16		353/24
4	KW TR10/00060466/4	353/11	0,22	353/21	0,0132	<b>353/21</b>	
				353/22	0,21		353/22
5	KW TR10/00058832/4	353/9	0,08	353/19	0,0123	<b>353/19</b>	
				353/20	0,07		353/20
6	KW TR10/00058751/2	343	0,57	343/1	0,0091	<b>343/1</b>	
				343/2	0,56		343/2
7	KW TR10/00033461/1	344	1,11	344/1	0,0018	<b>344/1</b>	
				344/2	1,11		344/2
8	KW TR10/00093009/3	342	0,07	342/1	0,0017	<b>342/1</b>	
				342/2	0,07		342/2
9	KW TR10/00050383/5	341	0,09	341/1	0,0033	<b>341/1</b>	
				341/2	0,09		341/2
10	KW TR10/00058523/5	339	0,71	339/1	0,0322	<b>339/1</b>	
				339/2	0,67		339/2
11	KW TR10/00019664/0	316	1,18	316/1	0,0748	<b>316/1</b>	
				316/2	1,11		316/2
12	KW TR10/00066698/1	315	2,64	315/1	0,0114	<b>315/1</b>	
				315/2	2,63		315/2



L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychcz. właścicieli
13	KW TR10/00057640/4	310	0,45	310/1	0,0074	310/1	
				310/2	0,44		310/2
14	KW TR10/00057640/4	309	0,11	309/1	0,0132	309/1	
				309/2	0,10		309/2
15	KW TR10/00035495/2	308	0,51	308/1	0,0318	308/1	
				308/2	0,48		308/2
16	KW TR10/00038457/5	227	0,67	227/1	0,0204	227/1	
				227/2	0,65		227/2
17	KW TR10/00038456/8	226/1	0,96	226/3	0,0361	226/3	
				226/4	0,92		226/4
18	KW TR10/00038455/1	226/2	0,18	226/5	0,0088	226/5	
				226/6	0,17		226/6
19	KW TR10/00038455/1	70	1,29	70/1	0,0249	70/1	
				70/2	1,27		70/2
20	KW LWH 343 LWH 231	27	0,86	27/1	0,0224	27/1	
				27/2	0,84		27/2
21	KW TR10/00004646/0	26/4	1,43	26/5	0,0188	26/5	
				26/6	1,41		26/6
22	KW TR10/00097162/1	25	1,13	25/1	0,0195	25/1	
				25/2	1,11		25/2
23	KW TR10/00032472/4	306	0,16	306/1	0,0125	306/1	
				306/2	0,15		306/2
24	KW TR10/00072972/1	307	0,02	307/1	0,0023	307/1	
				307/2	0,02		307/2
25	KW TR10/00092897/7	67/2	0,21	67/5	0,0045	67/5	
				67/6	0,21		67/6
26	KW TR10/00058523/5	67/1	0,0089	67/3	0,0003	67/3	
				67/4	0,0086		67/4
27	KW TR10/00058523/5	28/2	0,0528	28/20	0,0001	28/20	
				28/21	0,0527		28/21
28	KW TR10/00096391/8	28/10	0,1256	28/22	0,0016	28/22	
				28/23	0,1240		28/23

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychcz. właścicieli
29	KW TR10/00101350/8	28/18	0,28	28/24	0,0006	28/24	
				28/25	0,28		28/25
30	KW TR10/00102016/2	23/5	0,18	23/8	0,0013	23/8	
				23/9	0,18		23/9
31	KW TR10/00058523/5	22	0,06	22/1	0,0007	22/1	
				22/2	0,06		22/2
32	KW TR10/00097201/7	18/15	0,13	18/18	0,0037	18/18	
				18/19	0,13		18/19
33	KW TR10/00097202/4	18/14	0,17	18/20	0,0062	18/20	
				18/21	0,17		18/21
34	KW TR10/0094623/0	18/13	0,15	18/22	0,0163	18/22	
				18/23	0,13		18/23
35	KW TR10/0094623/0	18/17	3,69	18/24	0,0036	18/24	
				18/25	3,69		18/25
36	KW TR10/00004628/8	17/2	0,14	17/3	0,0030	17/3	
				17/4	0,14		17/4
37	KW TR10/00023395/4	68	0,58	68/1	0,0130	68/1	
				68/2	0,57		68/2
38	KW TR10/00012398/5	69	0,29	69/1	0,0219	69/1	
				69/2	0,27		69/2
39	KW TR10/00058523/5	312	1,08	312/1	0,0104	312/1	
				312/2	0,0023	312/2	
				312/3	1,07		312/3

Projekty podziałów zostały sporządzone przez uprawnionego geodetę Pana mgr inż. Piotra Trela posiadającego uprawnienia nr 19440, na mapie w skali 1:2000, przyjętej przez Starostę Bocheńskiego pod numerem P.1201.2020- 1869 w dniu 09.06.2020 r.

Linie podziałowe zostały zaznaczone kolorem czerwonym.

Mapy z projektami podziału nieruchomości stanowią załącznik nr 3, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

Nieruchomości obejmujące działki nr:

jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 716, 678/8 (678/1), 679/3 (679/1), 715/6 (715/1), 722/1 (722), 725/1 (725), 754/1 (754), 760/1 (760), 761/6 (761/3), 761/8 (761/4), 761/10 (761/5), 872/4 (872/3), 696/4 (696/2), 696/6



(696/3), 696/8 (696/1), 867/7 (867/3), 867/9 (867/5), 867/11 (867/6), 866/10 (866/1), 866/13 (866/2), 866/15 (866/3), 866/17 (866/4), 866/19 (866/5), 866/21 (866/6), 866/23 (866/7), 866/25 (866/8), 866/27 (866/9), 866/11 (866/1), 852/1 (852), 865/68 (865/41), 865/56 (865/42), 865/58 (865/43), 865/60 (865/37), 865/62 (865/32), 865/64 (865/33), 865/66 (865/44), 868/1 (868);

jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 24, 25/1 (25), 17/3 (17/2), 18/24 (18/17), 18/22 (18/13), 18/20 (18/14), 18/18 (18/15), 22/1 (22), 23/8 (23/5), 26/5 (26/4), 27/1 (27), 28/24 (28/18), 28/22 (28/10), 28/20 (28/2), 67/3 (67/1), 67/5 (67/2), 68/1 (68), 69/1 (69), 70/1 (70), 226/5 (226/2), 226/3 (226/1), 227/1 (227), 312/1 (312), 308/1 (308), 307/1 (307), 306/1 (306), 309/1 (309), 310/1 (310), 315/1 (315), 316/1 (316), 339/1 (339), 341/1 (341), 342/1 (342), 344/1 (344), 343/1 (343), 353/19 (353/9), 353/21 (353/11), 353/23 (353/12), 353/17 (353/3), 312/2 (312), 386/1 (386);

(przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem).

Wydzielony liniami rozgraniczającymi teren drogi, który dotychczas nie jest własnością Powiatu Bocheńskiego, staje się z mocy prawa własnością Powiatu Bocheńskiego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji wydanej przez Starostę Bocheńskiego.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.), określam termin wydania nieruchomości na 121 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna tj. działek nr:

jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 716, 678/8 (678/1), 679/3 (679/1), 715/6 (715/1), 722/1 (722), 725/1 (725), 754/1 (754), 760/1 (760), 761/6 (761/3), 761/8 (761/4), 761/10 (761/5), 872/4 (872/3), 696/4 (696/2), 696/6 (696/3), 696/8 (696/1), 867/7 (867/3), 867/9 (867/5), 867/11 (867/6), 866/10 (866/1), 866/13 (866/2), 866/15 (866/3), 866/17 (866/4), 866/19 (866/5), 866/21 (866/6), 866/23 (866/7), 866/25 (866/8), 866/27 (866/9), 866/11 (866/1), 852/1 (852), 865/68 (865/41), 865/56 (865/42), 865/58 (865/43), 865/60 (865/37), 865/62 (865/32), 865/64 (865/33), 865/66 (865/44), 868/1 (868);

jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 24, 25/1 (25), 17/3 (17/2), 18/24 (18/17), 18/22 (18/13), 18/20 (18/14), 18/18 (18/15), 22/1 (22), 23/8 (23/5), 26/5 (26/4), 27/1 (27), 28/24 (28/18), 28/22 (28/10), 28/20 (28/2), 67/3 (67/1), 67/5 (67/2), 68/1 (68), 69/1 (69), 70/1 (70), 226/5 (226/2), 226/3 (226/1), 227/1 (227), 312/1 (312), 308/1 (308), 307/1 (307), 306/1 (306), 309/1 (309), 310/1 (310), 315/1 (315), 316/1 (316), 339/1 (339), 341/1 (341), 342/1 (342), 344/1 (344), 343/1 (343), 353/19 (353/9), 353/21 (353/11), 353/23 (353/12), 353/17 (353/3), 312/2 (312), 386/1 (386);



(przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem).

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy, jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

Stosownie do treści art. 18 ust. 1 pkt 1e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
- 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- 3) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna  
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Właściwy zarządca drogi zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy, otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałą zarząd odpowiednio nieruchomości nabyte na własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego na cele budowy dróg z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

## **II. ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY**

Inwestycji drogowej pn: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa, w km 0+013,46 - 3+086,00"** na niżej wymienionych działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

**- nieruchomości objęte inwestycją (objęte zakresem linii rozgraniczających):**

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 716, 678/8 (678/1), 679/3 (679/1), 715/6 (715/1), 722/1 (722), 725/1 (725), 754/1 (754), 760/1 (760), 761/6 (761/3), 761/8 (761/4), 761/10 (761/5), 872/4 (872/3), 696/4 (696/2), 696/6 (696/3), 696/8 (696/1), 867/7 (867/3), 867/9 (867/5), 867/11 (867/6), 866/10 (866/1), 866/13 (866/2), 866/15 (866/3), 866/17 (866/4), 866/19 (866/5), 866/21 (866/6), 866/23 (866/7), 866/25 (866/8), 866/27 (866/9), 866/11 (866/1), 852/1 (852), 865/68 (865/41), 865/56 (865/42), 865/58 (865/43), 865/60 (865/37), 865/62 (865/32), 865/64 (865/33), 865/66 (865/44), 868/1 (868);



- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 24, 25/1 (25), 17/3 (17/2), 18/24 (18/17), 18/22 (18/13), 18/20 (18/14), 18/18 (18/15), 22/1 (22), 23/8 (23/5), 26/5 (26/4), 27/1 (27), 28/24 (28/18), 28/22 (28/10), 28/20 (28/2), 67/3 (67/1), 67/5 (67/2), 68/1 (68), 69/1 (69), 70/1 (70), 226/5 (226/2), 226/3 (226/1), 227/1 (227), 312/1 (312), 308/1 (308), 307/1 (307), 306/1 (306), 309/1 (309), 310/1 (310), 315/1 (315), 316/1 (316), 339/1 (339), 341/1 (341), 342/1 (342), 344/1 (344), 343/1 (343), 353/19 (353/9), 353/21 (353/11), 353/23 (353/12), 353/17 (353/3), 312/2 (312), 386/1 (386);
- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę innych dróg publicznych:
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 591/1, 875/1, 696/7 (696/3), 696/9 (696/1);
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 312/3 (312);
- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę zjazdów:
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 722/2 (722), 865/65 (865/33),
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 26/6 (26/4)
- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na przebudowę sieci uzbrojenia terenu:
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 704, 702, 701, 723, 724/5, 722/2 (722), 755/1, 757, 751, 741, 740, 875/1, 867/12 (867/6), 866/12 (866/1), 866/14 (866/2), 869/2;
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 13, 16/1;
- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi, dla których ustala się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości ze względu na budowę i przebudowę urządzeń wodnych:
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 868/2 (868), 865/59 (865/43);
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 13, 26/6 (26/4), 68/2 (68), 69/2 (69), 308/2 (308), 309/2 (309), 306/2 (306);
- nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi obejmujące teren, na którym ustala się nieodpłatne przejście przez tereny wód płynących:
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 13;
- nieruchomości znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi, na których Inwestor będzie prowadził roboty budowlane, towarzyszące realizacji inwestycji w oparciu o uzyskane od

**właścicieli bądź użytkowników wieczystych tych nieruchomości oświadczenia wyrażające zgodę na dysponowanie nimi na cele budowlane:**

- jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 722/2 (722);

(przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem).

Kategoria obiektów: IV- elementy dróg publicznych, XXV- drogi, XXVI- sieci

### **PROJEKT BUDOWLANY**

#### **- opracowany przez:**

**mgr inż. Marcina Cydzik**, posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0005/POOD/11 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, wpisanego na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0464/11,

**mgr inż. Tomasza Śladowskiego**, posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0488/POOS/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, wpisanego na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0068/14,

**mgr inż. Pawła Komoda**, posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0041/PWBE/16 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, wpisanego na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0368/16,

**Andrzeja Grucy**, posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny 1239/98/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, wpisanego na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0226/13,

#### **- sprawdzony przez:**

**mgr inż. Roberta Żabińskiego**, posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0035/PWOD/14 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0497/14,

**mgr inż. Katarzynę Trojak**, posiadającej uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0158/POOS/16 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, wpisanej na listę członków Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0219/16,

**mgr inż. Mariusza Majcherczyk**, posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny 329/2000 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych



i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, wpisanego na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IE/4946/01,

**mgr inż. Grzegorza Kusiak**, posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0556/PWOT/12 w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń, wpisanego na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0006/13,

#### **1. OKREŚLAM SZCZEGÓŁOWE WARUNKI ZABEZPIECZENIA TERENU BUDOWY I PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- inwestor jest zobowiązany zorganizować proces budowlany przez zapewnienie wykonania i odbioru robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć,
- roboty budowlane należy prowadzić na terenie objętym pozwoleniem,
- podczas prowadzenia robót budowlanych należy spełnić warunki określone w:
  - a) ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia wydanej przez Burmistrza Nowego Wiśnicza w dniu 26.07.2018 r., znak: RR-ZGP.6220.1.2018,
  - b) ostatecznej decyzji pozwolenia wodnoprawnego wydanej przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie z dnia 04.03.2020 r., znak: KR.ZUZ.2.421.1025.2019.MP,
  - c) pozwoleniu wydanym przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie z dnia 11.02.2020 r., znak: DT-I-5152.7.2020.DZ.MSz-W.2,
  - d) zezwoleniu nr 19 na usunięcie drzew na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wydanym przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie z dnia 18.05.2020 r., znak: DT-IV-5146.40.2020.MT.7,
  - e) pozostałych uzgodnieniach i opiniach,
- prace ziemne, w wyniku których nastąpi konieczność przemieszczenia warstw gleby, powinny być prowadzone tak, aby zapewnić najmniejsze zmiany w otaczającym ekosystemie, zdjęty humus powinien być zabezpieczony i ponownie użyty,
- roboty budowlane należy prowadzić na terenie objętym pozwoleniem, a teren budowy odpowiedni zabezpieczyć,
- należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych,
- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich przy wykonywaniu robót budowlanych,
- prace budowlane związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów albo ich zespołów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący tym drzewom i krzewom,
- prowadzenia prac budowlanych w rejonie obiektów zamieszkałych oraz w rejonie budynku użyteczności publicznej w taki sposób, aby zminimalizować ich niekorzystny wpływ na istniejącą zabudowę mieszkalną i użyteczności publicznej,

- odpady należy segregować i składować w wydzielonych miejscach w odpowiednich pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty,
- odpady niebezpieczne należy segregować i przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu odbiorcy,
- w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672 z późn. zm.) zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

## **2. OKREŚLAM CZAS UŻYTKOWANIA TYMCZASOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

Inwestycja nie przewiduje obowiązku budowy obiektów tymczasowych i na obszarze objętym wnioskiem nie występują tymczasowe obiekty budowlane.

## **3. OKREŚLAM TERMINY ROZBIÓRKI**

Przewidziany termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania wynosi 3 miesiące od terminu rozpoczęcia robót budowlanych.

## **4. OKREŚLAM SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE NADZORU NA BUDOWIE**

Inwestor zobowiązany jest do:

- a) powołania kierownika budowy (robót), który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (nie dotyczy obiektów liniowych), odpowiednio zabezpieczyć teren budowy,
- b) ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w odpowiedniej specjalności, zgodnie z przepisem art. 19 ust. 1 ustawy Prawo budowlane oraz § 2 ust. 1 pkt 14 lit. b, § 2 ust. 1 pkt 15, § 2 ust. 2, § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554) w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.
- c) zapewnienia zgodnie z przepisem art. 19 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane, nadzoru autorskiego, z uwagi na stopień skomplikowania obiektów objętych zezwoleniem oraz przewidywany wpływ tej inwestycji drogowej na środowisko.
- d) zapewnienia nadzoru archeologicznego przy wszelkich pracach ziemnych zgodnie z pozwoleniem wydanym przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie z dnia 11.02.2020 r., znak: DT-I-5152.7.2020.DZ.MSz-W.2,
- e) zapewnienie nadzoru przyrodniczego- ornitologicznego i chiropterologicznego zgodnie z zapisami ostatecznej decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Burmistrza Nowego Wiśnicza w dniu 26.07.2018 r., znak: RR-ZGP.6220.1.2018,

## **5. INWESTOR JEST ZOBOWIĄZANY:**

Obiekt został zakwalifikowany do IV (elementy dróg publicznych), XXV (drogi), XXVI (sieci)-kategorii obiektów budowlanych wg załącznika do ustawy Prawo budowlane, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji



inwestycji w zakresie dróg publicznych. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej **14 dni** przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

### **III. NAKŁADAM OBOWIĄZEK**

**dokonania budowy i przebudowy: innych dróg publicznych, zjazdów, sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych oraz rozbiórek:**

- **z uwagi na przebudowę innych dróg publicznych (art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. g) - działki nr:**
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 591/1, 875/1, 696/7 (696/3), 696/9 (696/1);
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 312/3 (312);
- **z uwagi na przebudowę zjazdów (art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. h)- działki nr:**
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 722/2 (722), 865/65 (865/33),
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 26/6 (26/4)
- **z uwagi na przebudowę sieci uzbrojenia terenu (art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. e)- działki nr:**
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 704, 702, 701, 723, 724/5, 722/2 (722), 755/1, 757, 751, 741, 740, 875/1, 867/12 (867/6), 866/12 (866/1), 866/14 (866/2), 869/2;
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 13, 16/1;
- **z uwagi na budowę i przebudowę urządzeń wodnych (art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. f)- działki nr:**
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 868/2 (868), 865/59 (865/43);
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5; obręb ewidencyjny Leksandrowa 0005: 13, 26/6 (26/4), 68/2 (68), 69/2 (69), 308/2 (308), 309/2 (309), 306/2 (306);
- **z uwagi na rozbiórkę (art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. c)- działki nr:**
  - jednostka ewidencyjna Nowy Wiśnicz – miasto 120106\_4; obręb ewidencyjny Nowy Wiśnicz 0001: 754/1 (754), 761/6 (761/3), 761/8 (761/4)

(przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)

**i zezwalam na wykonanie tego obowiązku w oparciu o art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. g, h, e, f, c wskazanej powyżej ustawy.**

**Określam ograniczenia w korzystaniu ze wskazanych powyżej nieruchomości w związku z koniecznością przebudowy innych dróg publicznych, przebudowy zjazdów, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz rozbiórek.**

Zarządcy nieruchomości obejmujących część ww. działki w granicach niezbędnych do realizacji przebudowy innych dróg publicznych, przebudowy zjazdów, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz rozbiórek wskazanych linią koloru brązowego, niebieskiego, różowego i zielonego na załączniku graficznym nr 1 (materiały do wniosku zrid - mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi) obowiązani są udostępnić je w celu dokonania przebudowy innych dróg publicznych, przebudowy zjazdów, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz rozbiórek na czas prowadzenia robót, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu przebudowy innych dróg publicznych, przebudowy zjazdów, przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz rozbiórek, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowało nadmierne trudności lub koszty, będzie obowiązany do zapłaty odszkodowania.

**Działając na podstawie art. 17 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy.**

Zgodnie z art. 17 ust. 3 ww. ustawy decyzja, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

## **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do drogi powiatowej, wydaje starosta na wniosek właściwego zarządcy drogi.

Zarząd Powiatu Bocheńskiego, ul. Kazimierza Wielkiego 31, 32- 700 Bochnia reprezentowany przez pełnomocnika Pana Marcina Cydzik wystąpił z wnioskiem z dnia 11.03.2020 r. (uzupełnionym w wyniku wezwania w dniu 12.06.2020 r) o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa, w km 0+013,46 - 3+086,00".



Ze względu na niekompletność przedmiotowego wniosku, Starosta Bocheński działając w trybie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity- Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), pismem z dnia 10.04.2020 r., znak: AB.6740.2.3.2020 r., wezwał inwestora do usunięcia braków formalnoprawnych w terminie 21 dni od dnia zakończenia stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii, o których mowa w ustawie z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (wprowadzonych zmianą ustawy z 31 marca 2020 r. - Dz.U.2020.568). Dodatkowo pouczono Inwestora, iż powyższe czynności można dokonać w okresie stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii, bowiem zgodnie z art. 15 zys ust. 7 ww. ustawy czynności dokonane w postępowaniach, o których mowa w art. 15 zys ust. 1 w okresie stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID są skuteczne. W odpowiedzi na powyższe, w dniu 12.06.2020 r. uzupełniono i skorygowano wniosek z dnia 11.03.2020 r. o zezwoleniu na realizację omawianej inwestycji drogowej. Kolejno przystąpiono do sprawdzenia zgodności planowanej inwestycji z przepisami techniczno- budowlanymi, wymaganiami ochrony środowiska oraz kompletności projektu budowlanego. Tutejszy organ stwierdził, iż Inwestor przedłożył wszystkie wymagane dokumenty, a przedłożony projekt budowlany jest kompletny. Zatem Starosta Bocheński uznał, że zebrany w trakcie postępowania materiał dowodowy pozwala na wydanie przedmiotowego rozstrzygnięcia.

Przebieg projektowanej inwestycji został zaznaczony na dołączonej do wniosku mapie do celów projektowych w skali 1:500, przedstawiającej proponowany przebieg drogi, ze wskazaniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrowienie terenu - stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Ponadto, wypełniając dyspozycję art. 11d ust. 1 pkt 2, 3, 4 ww. ustawy, dołączono do wniosku analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, mapę zawierającą projekty podziału nieruchomości oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze.

Do wniosku pełnomocnik przedłożył wymagane przepisem art. 11b ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych opinie:

- Zarządu Województwa Małopolskiego, wyrażoną w postanowieniu z dnia 26.06.2018 r. , znak: PR-III.8012.115.2018.MS,
- Zarządu Powiatu w Bochni, wyrażoną w piśmie z dnia 27.06.2018 r., znak: OR-OZ.0026.116.2018,
- Burmistrza Nowego Wiśnicza, wyrażoną w piśmie z dnia 05.05.2020 r. znak: RI-ZUR.7226.1.5.2020.

Odnosząc się do wymagań określonych w art. 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy należy zauważyć, że planowana do realizacji inwestycja drogowa:

- nie znajduje się w obszarze miejscowości uzdrowiskowych czyli nie wymaga opinii ministra właściwego do spraw zdrowia,
- zlokalizowana jest poza obszarem pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani, czyli nie wymaga opinii dyrektora właściwego urzędu morskiego,

- projektowana inwestycja nie znajduje się na obszarach portu lub przestrzeni morskiej, a tym samym nie wymaga uzyskania opinii,
- nie znajduje się w terenach górniczych, zatem nie wymaga uzyskania opinii właściwego organu nadzoru górniczego. Pomimo tego Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie pismem z dnia 27.06.2018 r., znak: KRA.5120.190.2018.AH zaopiniował lokalizację drogi w odniesieniu do terenów górniczych stwierdzając, iż przedmiotowa inwestycja jest położona poza granicami obszarów i terenów górniczych,
- nie leży w terenach kolejowych, zatem nie wymaga opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej,
- nie znajduje się w obrębie gruntów leśnych, zatem nie wymaga uzyskania opinii właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych,

Przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest na obszarze wpisanym do rejestru zabytków województwa małopolskiego- układ urbanistyczny Nowego Wiśnicza, decyzja nr A- 97 z dnia 27.07.1076 r.

Zatem Inwestor do wniosku przedłożył pozwolenie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie z dnia 11.02.2020 r., znak: DT-I-5152.7.2020.DZ.MSz-W.2 oraz zezwolenie nr 19 na usunięcie drzew na obszarze wpisanym do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie z dnia 18.05.2020 r., znak: DT-IV-5146.40.2020.MT.7 oraz opinię konserwatorską dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa” gm. Nowy Wiśnicz z dnia 23.07.2018 r., znak: OZT.5183.149.2018.MSz-W,AG.

Zgodnie z przedłożonym pozwoleniem wydanym przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie z dnia 11.02.2020 r., znak: DT-I-5152.7.2020.DZ.MSz-W.2 zachodzi konieczność zapewnienia nadzoru archeologicznego przy wszelkich pracach ziemnych. Wniosek zawiera również, wymaganą przepisami odrębnymi:

- ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Burmistrza Nowego Wiśnicza w dniu 26.07.2018 r., znak: RR-ZGP.6220.1.2018,
- ostateczną decyzję pozwolenia wodnoprawnego wydaną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie z dnia 04.03.2020 r., znak: KR.ZUZ.2.421.1025.2019.MP.

Wypełniając dyspozycję art. 35 ust. 1 i art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane, stwierdza się że:

- projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ochrony środowiska, w szczególności określonymi w przytaczanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia Burmistrza Nowego Wiśnicza z dnia 26.07.2018 r., znak: RR-ZGP.6220.1.2018.
- teren na którym będzie realizowana inwestycja zlokalizowany jest częściowo w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz PLH120048 (od km ok. 0+600 do km ok. 1+500), który obejmuje kolonię rozrodczą podkowca małego na zamku w Nowym Wiśniczu oraz obszar żerowania nietoperzy z tej kolonii. Na terenie ostoi znajduje się też zimowisko nietoperzy. Głównymi zidentyfikowanymi w obszarze zagrożeniami dla nietoperzy są: drapieżnictwo, lokalizacja dróg na trasach przelotów,



prace remontowe dachów i strychów prowadzone w okresie rozrodu nietoperzy tj. od 15.04. do 15.09., stosowanie toksycznych środków konserwacji drewna, postępująca degradacja pokrycia dachów kościołów, uszczelnianie strychów (likwidacja wlotów dla nietoperzy), brak bezpiecznego wylotu (wycinka lub nadmierne przycinanie drzew w bezpośrednim otoczeniu kolonii, instalowanie intensywnego zewnętrznego oświetlenia budynku), płoszenie nietoperzy w miejscach schronienia, instalacja na budynkach stacji bazowych (BTS) systemów łączności bezprzewodowej, utrata tras migracji na żerowisko (niszczenie liniowych elementów krajobrazu), zubożenie bazy pokarmowej na skutek stosowania środków owadobójczych, utrata żerowiska (fragmentacja obszarów leśnych). Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (SDF) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz są również kumak górki i traszka karpacka, dla których największe zagrożenie stanowią niszczenie i likwidacja siedlisk.

Zaprojektowana rozwiązania chroniące płazy, gady i małe ssaki zarówno na etapie realizacji, jak i na etapie eksploatacji drogi ograniczą oddziaływanie inwestycji na ww. gatunki płazów do minimum. Dodatkowo przewiduje się ustanowienie nadzoru przyrodniczego (ornitologicznego i chiropterologicznego) na czas realizacji inwestycji, w szczególności w zakresie nadzoru nad wycinką drzew i krzewów w obszarze Natura 2000. Drzewa i krzewy, które będą usunięte podczas realizacji inwestycji, nie rosną na przebiegu głównych tras migracyjnych nietoperzy zidentyfikowanych w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz.

Biorąc pod uwagę ww. rodzaje głównych zagrożeń dla właściwego zachowania gatunków będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Nowy Wiśnicz uznano, że realizacja zamierzenia polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nr 2077K nie wpłynie negatywnie na cele i przedmioty ochrony tego obszaru. Realizacja inwestycji, przy wdrożeniu ww. działań minimalizujących - nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w w/w obszarze ani zmniejszenia zasięgów ich występowania. Reasumując zgodnie z przedłożoną do wniosku ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia Burmistrza Nowego Wiśnicza z dnia 26.07.2018 r., znak: RR-ZGP.6220.1.2018 i zawartymi w niej zapisami realizacja przedmiotowej inwestycji nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 Nowy Wiśnicz i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

- projekt zagospodarowania terenu zgodny jest z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

- projekt budowlany jest kompletny i posiada wymagane opinie i uzgodnienia w tym między innymi uzgodnienie: Starosty Bocheńskiego - protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr GK-POD.6630.337.2019 z dnia 08.05.2019 r., nr GK-POD.6630.859.2019 z dnia 18.12.2019 r., Tauron Dystrybucja S.A. znak: TD/OTR/OME/2020-01-22/0000003 z dnia 22.01.2020 r., Orange Polska S.A. znak: TTISIKU-17184/20/TK z dnia 20.04.2020 r., Zakładu Usług Komunalnych Nowy Wiśnicz z dnia 16.12.2019 r., warunkami technicznymi dla odprowadzenia wód opadowych dla



zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz- Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa” Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: KR.2.2.434.10.2018.JM z dnia 22.05.2018 r., warunkami technicznymi dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz- Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa” Zakładu Usług Komunalnych w Nowym Wiśniczu znak: ZUK/0582/W-K/2017 z dnia 10.05.2018 r., warunkami technicznymi zabezpieczenia sieci gazowej w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz- Lipnica Murowana w miejscowości Nowy Wiśnicz, Leksandrowa Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. znak: PSGKR.ZMSZ.763.681562.1.18 z dnia 16.05.2018 r., warunkami technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja S.A. znak: TD/OTR/OME/K/WT/MB/92/2018 z dnia 25.05.2018 r., warunkami technicznymi na przełożenie sieci telekomunikacyjnej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz- Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa” Orange Polska S.A. znak: TTSIKU-11307/20/TK z dnia 15.04.2020 r.

- do projektu budowlanego dołączono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1 b ustawy - Prawo budowlane, a także zaświadczenia, o których mowa, w art. 12 ust. 7 w/w ustawy;
- projekt budowlany został wykonany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnym na dzień opracowania i sprawdzenia projektu zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ww. ustawy;
- do wniosku dołączono oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki ewidencyjnej nr 722/2 (722) w jednostce ewidencyjnej Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5, obręb ewidencyjnym Leksandrowa 0005.
- we wniosku określono nieruchomości poza liniami rozgraniczającymi obejmujące teren, na którym ustala się nieodpłatne przejście przez tereny wód płynących dla działki ewidencyjnej nr 13 w jednostce ewidencyjnej Nowy Wiśnicz – obszar wiejski 120106\_5, obręb ewidencyjnym Leksandrowa 0005.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje również przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z tą inwestycją znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji. Przebudowa sieci wymaga wejścia w teren na sąsiednie działki. W związku z powyższym organ w myśl art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy nałożył obowiązek dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, określił ograniczenia w zakresie wskazanego powyżej obowiązku i zezwolił na wykonanie przebudowy. Przedmiotową decyzją nałożono również w myśl art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, h, f, c obowiązek przebudowy innych dróg publicznych, przebudowy zjazdów, budowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz rozbiórek jednocześnie określając ograniczenia w zakresie wskazanego obowiązku i zezwolono na jego wykonanie.

Informację o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, podano zachowując formy określone w przepisie art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zawiadomienie z dnia 30.06.2020 r. o wszczęciu postępowania, zostało skierowane do wnioskodawcy oraz do właścicieli lub użytkowników wieczystych



nieruchomości objętych wnioskiem. Pozostałe strony, zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w tej sprawie, w drodze obwieszczenia zamieszczonego w dniu 02.07.2020 r. w Gazecie Krakowskiej, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nowy Wiśnicz w dniach 09.07.2020 r. do 24.07.2020 r. oraz Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowy Wiśnicz od dnia 09.07.2020 r., oraz na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Bochni w dniach od 30.06.2020 r. do 15.07.2020 r., w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bochni dnia 30.06.2020 r.

W obwieszczeniu Starosty Bocheńskiego oraz w zawiadomieniach o wszczęciu postępowania, zawarto informację o możliwości zgłaszania uwag, wniosków i zastrzeżeń w sprawie, wskazując jednocześnie miejsce i termin ich składania.

W toku postępowania administracyjnego jedna ze stron biorących udział w postępowaniu po zapoznaniu się z aktami sprawy wniosła uwagi i zastrzeżenia do planowanej inwestycji, które zostały przekazane w dniu 17.07.2020 r. do pełnomocnika Inwestora celem zajęcia stanowiska.

Dnia 29.07.2020 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo z dnia 27.07.2020 r. Pana Marcina Cydzik pełnomocnika Inwestora z informacją, iż w dokumentacji projektowej zostanie uwzględniona przebudowa zjazdu indywidualnego do działek nr 309 i 310 w miejscowości Leksandrowa.

Inwestor we wniosku z dnia 11.03.2020 r. zawarł żądanie nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w myśl art. 17 ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, mając na względzie ochronę zdrowia i życia ludzkiego oraz ważny interes społeczny i gospodarczy.

Realizacja zadania objętego wnioskiem zdecydowanie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, odwodnienia drogi oraz zwiększy komfort jazdy. Droga powiatowa posiada fragmentaryczne odcinki chodników, których znaczna część jest w złym stanie technicznym lub posiada nienormatywne szerokości. Droga jest wąska, w złym stanie technicznym i wymaga jak najszybszej poprawy parametrów użytkowych i technicznych. Występujące łuki poziome posiadają nienormatywne parametry techniczne (brak poszerzeń, za małe przechyłki poprzeczne), a pobocza są w złym stanie technicznym. Występuje brak trwałej i czytelnej segregacji pieszych w pobliżu istniejącego Zespołu Szkół w Nowym Wiśniczu, wpływający na duże zagrożenie dla ruchu pieszego, zwłaszcza dla dzieci uczęszczających do zlokalizowanej blisko szkoły. Występują odcinki drogi, z których wody opadowe i roztopowe zamiast do odbiorników wód, odprowadzane są na sąsiednie posesje. Jednocześnie wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadniono interesem gospodarczym wynikającym z możliwości skorzystania ze środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania pochodzących z Funduszu Dróg Samorządowych. Powiat Bocheński może uzyskać dofinansowanie ze środków pochodzących z Budżetu Państwa w 2020 r., pod warunkiem złożenia stosownego wniosku o dotację w wymaganym terminie. Niezbędnym elementem ww. wniosku o dotację jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1474). W przypadku

braku wymaganego zezwolenia na wykonanie robót, niemożliwe będzie uzyskanie dofinansowania oraz szybka realizacja niezbędnej dla lokalnej społeczności inwestycji.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, starosta nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek Inwestora, uzasadniony interesem społecznym i gospodarczym.

Rozpatrując wniosek Inwestora i przedłożone dowody w sprawie, organ uznał, że wystąpiły przesłanki do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji, stronom postępowania, przysługuje odwołanie do Wojewody Małopolskiego w Krakowie, ul. Basztowa 22, 31- 156 Kraków, za pośrednictwem Starosty Bocheńskiego, ul. Kazimierza Wielkiego 31, 32- 700 Bochnia, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

*Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019 r. poz. 1044- tekst jednolity z późn. zm.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.*



*Zup. Starosty  
mgr Grzegorz Sieczka  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Architektury i Budownictwa*

## **POUCZENIE**

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia lub otrzymania zawiadomienia o wydaniu decyzji.

Niniejszą decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia poprzez jego wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Bochni oraz Urzędzie Gminy Nowy Wiśnicz, w Biuletynie Informacji Publicznej tej gminy i starostwa, a także w prasie lokalnej. Natomiast zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

### **Integralną część niniejszej decyzji stanowią załączniki:**

**Nr 1** - mapa z proponowanym przebiegiem drogi w skali 1:500 stanowiąca integralną część decyzji Starosty Bocheńskiego,

**Nr 2** - projekt budowlany pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa, w km 0+013,46 - 3+086,00",

**Nr 3** – mapa z projektem podziału nieruchomości z dnia 09.06.2020 r., nr ewid. P.1201.2020-1869,

**Nr 4-** wykaz dotychczasowych właścicieli nieruchomości wchodzących w teren niezbędny do realizacji inwestycji drogowej.



**Otrzymują:**

1. Pan Marcin Cydzik pełnomocnik Zarządu Powiatu Bocheńskiego (2 egz. projektu budowlanego wraz z kompletem załączników)
2. Starostwo Powiatowe w Bochni Wydział Geodezji i Kartografii, ul. Kazimierza Wielkiego 31, 32- 700 Bochnia (1 egz. decyzji + załącznik o nr 3)
3. Starostwo Powiatowe w Bochni Wydział Gospodarki Nieruchomościami, ul. Kazimierza Wielkiego 31, 32- 700 Bochnia (1 egz. decyzji + załącznik o nr 3)
4. A/a

**Do wiadomości:**

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Bochni  
ul. Windakiewicza 9/4, 32- 700 Bochnia (decyzja + załącznik o nr 2)

Zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.